

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

REMISSVAR

Västmanlands trafikförsörjningsprogram**Allmänt**

Sala kommun ställer sig positiva till förslaget till trafikförsörjningsprogram, och anser att det är mycket angeläget att fortsätta det goda samarbetet med Region Västmanland i kollektivtrafikfrågor.

Programmet är ett väl genomarbetat och tydligt dokument. Särskilt uppskattas bilder på arbetspendling och statistik i nuläget. Sala uppskattar formuleringen att "kollektivtrafikens kapacitet anpassas efter potentiell efterfrågan", då vi tillsammans måste prova nya alternativ och underlätta för arbetspendlare. Sala kommun uppskattar också det beskrivna tanke sättet beträffande landsbygdstrafik och anropsstyrd trafik (sid 22).

Sala kommun har ett geografiskt läge som gör det angeläget att arbeta med att förbättra kommunikationerna över länsgränserna, såväl till Uppsala som Dalarnas län. Det avsnitt som berör Sala kommun kan därför med fördel kompletteras med en utblick mot Avesta och Enköping, på samma sätt som Uppsala och Västerås redan berörs.

Yttrande

Det bör framgå tydligare i programmet att tågtrafiken utgör stommen i det kollektiva resandet, och gärna i början av dokumentet. Om den intentionen har justerats så bör det tydligare framgå varför (se sid. 18). Busslinjerna bör i högre grad anpassas till tågtidtabellerna.

Då UVEN ökar sin kapacitet kommer vart annat tåg att gå vidare till Uppsala vilket enligt Sala kommun är mycket bra. Vi anser dock att de tåg som enligt förslaget står kvar i Sala (vartannat tåg) inte ska stå kvar i Sala, utan istället ska åka vidare till minst Avesta (om det finns utrymme på järnvägen). Vi söker inte utfästelser utan att det i alla fall omnämns som en intention och något som ska undersökas om det är möjligt.

Sala kommun har en stor andel arbetspendlare. Då kommunens och regionens gemensamma strävan är att möjliggöra byte av färd sätt för pendlare från personbil till kollektivtrafik, så vore en kollektivtrafikförbindelse mellan Sala och Enköping också ett mycket värdefullt tillskott, som skulle skapa mer likvärdiga förhållanden för kollektivtrafik i Sala kommun samtidigt som det skulle möjliggöra en övergång till kollektivt resande mot Enköping och vidare mot de västra delarna av Stockholmsregionen.



Kommunstyrelsens förvaltning
Samhällsbyggnadskontoret

Sala kommun har en hög andel entreprenörsbussar i kollektivtrafiken, och välkomnar en blandning av egen trafik och trafik utförd av lokala entreprenörer. Dessvärre är det tydligt att av de klagomål som kommer in på busstrafiken är det nästan uteslutande entreprenörstrafiken som får kritik. Kvaliteten på den upphandlade trafiken måste därför öka. Lyckas man inte med detta kan konsekvensen bli att en större andel av trafiken måste utföras av VL i egen regi, vilket skulle kräva investeringar i form av bussar och rekrytering av chaufförer för VL. En kostnadsjämförelse över tid behöver därför göras, över exempelvis fem år, innan en sådan förändring.

Personalstyrkan av busschaufförer i Sala är i stor utsträckning äldre och många går i pension inom några år. För Sala kommun är kontinuitetshanteringen viktig, och vi efterlyser därför att kontinuitetshantering och rekrytering omnämns i trafikförsörjningsprogrammet. Kontinuitetshanteringen bör också omfatta drivmedelsförsörjningen för fordonen i framtiden. Idag drivs en stor del av fordonsflottan med biogas, vilket Sala kommun anser är positivt. Dock måste tillgången på drivmedel beaktas så att en eventuell brist inte blir ett hinder för utvecklingen av kollektivtrafiken.

Att påstigningar inte registreras i kommuner med avgiftsfri kollektivtrafik stämmer inte (sid 9). Det finns kameror som registrerar ombordstigande på VLs bussar, men det nuvarande systemet fungerar dåligt med entreprenörsbussar. För Sala kommun är statistiken över antalet resande en viktig parameter för framtida beslut. Vid framtida upphandlingar behöver därför detta beaktas, för att få likvärdiga system även i den upphandlade trafiken.

Slutligen är det med stor glädje Sala kommun noterar att en ny plattform i Ransta finns med i trafikförsörjningsprogrammet. Utvecklingen av Ransta som pendlingsnod är ett mycket bra exempel på det goda samarbetet som finns mellan Sala kommun och Region Västmanland, och som Sala kommun är mycket tacksam för.

Johan Duse
Transportstrateg